



HUATAI
MARINE

CIRCULAR |

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

PNI [2025] 01

2025 年 1 月 22 日



中国海事局开展违规进入船舶危险密闭空间行为专项治理行动

据悉,中国海事局于近期开始开展为期九个月的违规进入船舶危险密闭空间行为专项治理行动。根据目前所获得的信息,我们特别准备此通函对该专项治理行动进行简要介绍,并提供相关建议供协会及其会员参考。

专项治理行动的主要内容

专项行动时间

2025 年 1 月 15 日至 2025 年 10 月 14 日。

专项行动对象

设有符合以下定义的封闭处所的营运船舶、水上设施。

船舶封闭处所是指具备下列条件之一的船舶处所：

1. 存在受限的出入口；
2. 通风不足；
3. 非设计为连续有人员作业。

封闭处所包括但不限于货舱、双层底、燃油舱（柜）、压载舱、货泵室、货物压缩机室、隔离空舱、锚链舱、空舱、箱形龙骨、保护层间处所、锅炉、发动机曲拐箱、发动机扫气箱、污水柜（舱），以及不用于放置货物但可能与船舶封闭处所具有相同空气环境特征未通风的相邻处所。

检查频次

专项治理期间，对同一艘船舶原则上仅实施一次专项检查，但下列情况除外：

1. 因违规进入船舶封闭处所引发事故或险情的；
2. 船舶现场监督中发现进入船舶封闭处所管理存在严重缺陷或者隐患的；

3. 被实名举报船舶对于进入船舶封闭处所管理存在严重问题或隐患的；
4. 交通运输部海事局指定要求实施专项检查的。

检查要点

专项治理行动方案提供了一份检查清单，内容如下：

1. 责任船员是否意识到进入封闭处所风险？
2. 船舶是否对进入封闭处所作业人员进行了有效管控？
3. 船舶是否有完整的封闭处所清单？
4. 船舶封闭处所是否正确标识和控制？
5. 气体检测与监测设备是否定期检测和校准？
6. 应急救助与防护设备是否良好？
7. 作业人员是否熟悉封闭处所风险评估操作？
8. 作业人员是否熟悉安全防护用品等设备操作？
9. 封闭处所进入和救助演习是否符合公约要求？
10. 封闭处所作业有关体系文件是否在船舶有效实施？

华泰建议

近年来，因违规进入封闭处所而引发的事故数量呈逐年增长的趋势，严

重威胁人员和船舶的安全。鉴于此，中国海事局开展了违规进入船舶封闭处所行为专项治理行动，旨在规范作业人员进入船舶封闭处所的行为，防范和遏制此类事故的发生。

从组织形式上看，该专项治理行动类似于港口国监督中一些备忘录组织每年举行的集中大检查，但是在检查时间上又远远长于集中大检查。根据专项治理行动的要求，此次专项治理行动将结合公司日常监督管理、体系审核和船舶安全检查以及现场监督等方式来开展。专项治理行动主要对象为所有进入中国港口的船舶，不论其国籍。

为了有效应对此次中国海事局开展的长时间的专项治理行动，避免在船旗国或港口国检查中被发现与违规进入封闭处所相关的缺陷，我们建议船东、船舶管理/操作公司以及船舶在根据检查清单中包含的各项内容进行自查的同时，特别注意以下几个方面，以顺利通过检查：

1. 对安全管理体系文件中相关程序进行自查

通过自查的方式检查确认船舶安全管理体系包含关于人员进入封闭处所的安全操作程序，发生紧急情形下的应急和救助预案以及对进入封闭处所所使用的安全、通信、救助、急救等设备的维护保养程序/计划。如果发现安全管理体系文件中缺少上述程序或计划，应按照合适流程修改和完善。

2. 建立并严格遵守风险评估及进入许可证制度

确保船员能够通过综合分析各种实际条件比如货物类型、通风状态、操作类型、气体成分、舱壁涂层、相邻处所状况等，判定封闭处所可能存在的各类危险类型和风险水平，能够提出使相应风险降低至可接受水平的合理措施并做好记录。在进行了足够的风险评估后，拟进入封闭场所的人员在进入前应取得船长或指定负责人的授权进入许可，该许可证应与风险评估文件一起存船备查。

3. 对封闭处所和相关设备的检查

船舶应定期识别建立一份船上封闭处所清单。通过定期检查确认其入口或通道处于良好保养状态，不存在影响人员安全进入和救助的障碍物；封闭处所内部结构完整，安全可靠；通风系统工作正常；内部设备如照明、固定气体监测设备、水位探测器（如有）等处于良好工作状态。此外，还应通过定期检查确保个人防护设备、救助设备，通信工具等处于良好工作状态。

4. 培训和应急演练

对船员进行定期的培训，严格按照公约要求举行进入封闭处所演习（每 2 个月），并对培训和演习做好记录。通过充分的培训和演习，确保船员熟悉个人应急职责，认识到封闭处所的危险性，了解进入封闭处所的正确程序，熟悉紧急撤离与人员救助程序；确保负责人员能够对安全防护和救助设备正确进行检查、使用和维护并熟练掌握固定式和便携式气体检测仪器的使用、检查、测试和校正。

最后，同样重要的是，应及时告知计划驶往中国港口的船舶中国海事局正在进行的专项治理行动，以便船员能够有充足时间对登轮检查做出准备并顺利通过检查。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部（pni.bj@huatai-serv.com）或当地机构。

华泰保险经纪有限公司

